



GV300

全功能型车载智能终端

重量 | 72g

尺寸 | 85.4 x 49 x 26mm (长 x 宽 x 高)

工作温度 | -30°C ~ +80°C

工作电压 | 8V ~ 32V 直流
250 mAh 锂聚合物电池

- 丰富的输入 / 输出接口
- RS232 串口
- 双向语音通信接口
- OTA 控制
- 设定上报
- 电子围栏
- 低电报警
- 开机上报
- 天线断开报警
- 支持 Garmin FMI 协议
- 碰撞检测
- 驾驶行为监测
- 拖车报警
- 精准里程统计
- 工作时间统计
- 油位监控
- 温度监控
- 驾驶员身份识别

GV300是一款应用于各种重型货车运输及其他车载行业领域的智能终端，全球畅销近十年。该产品为Queclink @Track自有协议的设计开发奠定了坚实的基础，Queclink绝大多数产品协议均由此演进完善。产品集成了Queclink及其精选合作伙伴的大量外设，进一步拓展了产品功能，如CAN数据读取、双向语音通话、RS232数据采集、I/O扩展等。



GV300 技术参数

全功能型车载智能通信终端



GSM 规格

| | |
|------|--|
| 频段 | 四频 850/900/1800/1900 MHz 符合 GSM 技术规范 2/2+ 输出功率 Class 4 (2W @ 850/900 MHz) 输出功率 Class 1 (1W @ 1800/1900 MHz) |
| GPRS | GPRS multi-slot class 12 (默认 10) GPRS mobile station class B |

GNSS 规格

| | |
|---------------|---|
| GNSS 类型 | u-blox 高灵敏度、高精度 GNSS 接收器 |
| 灵敏度 | 自主定位: -147 dBm 热启动: -156 dBm 重捕: -160 dBm 追踪: -162 dBm |
| 定位精度 (CEP) | 自主定位: < 2.5 米 |
| 首次定位时间 (开放天空) | 冷启动: 平均 27 秒 温启动: 平均 27 秒 热启动: 平均 1 秒 |

接口

| | |
|-----------|---|
| 数字输入 | 1个正触发, 用于点火检测 2个负触发 内置过压保护 |
| 可配置输入 | 1个可配置输入 可配置为数字输入、模拟输入 (0V ~ 16V) 内置过压保护 |
| 模拟输入 | 1个模拟输入, 范围 0.3V ~ 16V 内置过压保护 |
| 数字输出 | 3个数字输出, 电流 < 150 mA 内有自恢复过流保护 |
| 锁存数字输出 | 1个带锁存输出, 电流 < 150 mA 内有自恢复过流保护 |
| RS232 串口 | 支持一路 RS232 串口, 用于外接设备 (支持 GARMIN 协议) |
| 音频输入 / 输出 | 单路音频输出输入 输出: 差分 输入: 单端输入 |
| GSM 天线 | 内置 |
| GNSS 天线 | 内置, 可选外置天线 |
| LED 指示灯 | CEL、GNSS、电源 |
| 迷你 USB 接口 | 用于升级和调试 |

空中接口协议

| | |
|--------|--------------------------|
| 传输协议 | TCP、UDP、短信 |
| 设定上报 | 根据设置的时间、距离或里程间隔上报位置和状态信息 |
| 电子围栏 | 支持 20 个电子围栏和停车报警 |
| 低电报警 | 电池低电压低时向后台报告以提醒用户充电 |
| 开机上报 | 开机时向后台服务器报告 |
| 拖车报警 | 基于三轴加速度传感器的移动报警 |
| 天线断开报警 | GNSS 天线被断开时上报 |
| 驾驶行为监测 | 监测司机急加、急减、急转弯等不良驾驶行为并上报 |
| 碰撞报警 | 车辆发生碰撞时上报 |
| 黑盒子数据 | 对车辆发生碰撞前后短时间内的运动轨迹进行记录 |
| 特殊报警 | 基于数字输入或模拟输入, 设定特殊报警 |
| 远程控制 | 通过空中协议控制数字输出 |